

ORDINANZA N. 3

IL COMMISSARIO DELL'AUTORITA' PORTUALE

- VISTO il Decreto n. 17 in data 19 gennaio 2011, con il quale il Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ha proceduto alla nomina del Commissario dell'Autorità Portuale di Livorno;
- PRESO ATTO che ai sensi dell'art. 1, comma 2, del suddetto Decreto il Commissario esercita i poteri e le attribuzioni conferiti dalla Legge 84/94 e successive modifiche ed integrazioni al Presidente;
- DATO ATTO che con Provvedimento n. 12 del 22 febbraio 2001 è stata aggiudicata alla Di Gabbia & C. S.r.l. di Livorno la gara per l'affidamento dei lavori di manutenzione straordinaria delle strade comuni demaniali, con autorizzazione al Responsabile del procedimento di procedere alla consegna dei lavori sotto le riserve di legge;
- DATO ALTRESI' ATTO che con verbale in data 8 marzo 2011 è stato provveduto alla consegna dei lavori di che trattasi sotto le riserve di legge, con previsione di dar corso all'appalto intervenendo prioritariamente sul tratto della Via Mogadiscio compreso tra la S.P. 224 e la rotonda ubicata al termine della rampa di atterraggio della superstrada FI-Porto;
- CONSIDERATO che i suddetti lavori prioritari avranno inizio in data 14 marzo 2011 ed avranno una durata presunta di 10 giorni;
- VISTO il D.Lgs. 30.04.1992, n. 285, "*Nuovo Codice della Strada*" ed il D.P.R. 16.12.1992, n. 495, "*Regolamento di Esecuzione e Attuazione del Nuovo Codice della Strada*", e successive modificazioni ed integrazioni;
- RITENUTO di dover emanare disposizioni atte a consentire la regolare esecuzione dei lavori e garantire la sicurezza della circolazione stradale;
- VISTI gli artt. 6, comma 1, lett. a) e 8 comma 3 lett. h) della L. 84/94;

ORDINA

Art. 1) Al fine di consentire l'esecuzione di lavori di manutenzione stradale, dalle ore 07.30 del giorno 14 marzo 2011, alle ore 18.00 del giorno 24 marzo 2011, e comunque fino al termine dei lavori, è istituito il senso unico di marcia nel tratto della via Mogadiscio compreso tra la S.P. 224 e la rotonda ubicata al termine della rampa di atterraggio della superstrada FI-Porto, in direzione sud verso l'ingresso del varco doganale Darsena Toscana.

Art. 2) E' fatto obbligo alla Di Gabbia & C. S.r.l. di Livorno, in qualità di impresa esecutrice dei lavori, di provvedere per tutta la durata degli stessi:

a) ad apporre idonea segnaletica stradale, diurna e notturna, conforme alle disposizioni del Codice della Strada, in relazione all'istituzione del senso unico di marcia di cui all'articolo precedente;

b) ad eseguire i lavori operando su una corsia di marcia della strada per volta, garantendo la sicurezza della circolazione sulla corsia rimasta aperta al traffico;

c) operare in modo da garantire l'ingresso/uscita dei mezzi e persone impegnati all'interno del cantiere per la realizzazione della tubazione dell'impianto OLT, ubicato in fregio alla sponda sud della foce del Canale Scolmatore;

d) operare in modo da garantire la piena funzionalità dell'attraversamento ferroviario, intervenendo sullo ed in prossimità stesso solo in coordinamento con la Soc. SERFER, quale gestore del servizio di trazione ferroviaria portuale.

e) garantire la continua sorveglianza delle zone di lavoro, ad evitare l'accesso di non addetti ai lavori;

f) interrompere immediatamente i lavori nel caso si configuri qualsiasi situazioni di rischio, informando tempestivamente l'Autorità Portuale;

g) tenere costantemente informata l'Autorità Portuale circa l'andamento dei lavori, con particolare riferimento alle date e orari di effettivo inizio e conclusione degli stessi;

h) a termine dei lavori, ripristinare le normali condizioni di viabilità della strada.

Art. 3) E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e di far osservare la presente Ordinanza.

IL COMMISSARIO
(Avv. Giuliano GALLANTI)

Livorno, li 09 MAR. 2011

Visto: Il Dirigente Dipartimento
Tecnico e Ambiente

Il Dirigente Dipartimento
Sicurezza e Controlli Ambientali

Il Segretario Generale