

**ORDINANZA N. 1****IL PRESIDENTE DELL'AUTORITA' PORTUALE**

- DATO ATTO che sono in corso i lavori di realizzazione del nuovo attracco per traghetti dell'isola di Capraia, eseguiti dall'Impresa Pietro Cidonio S.p.A. di Roma;
- VISTA la comunicazione in data 14 gennaio 2008 con la quale l'Impresa Pietro Cidonio S.p.A. ha richiesto, per motivi di sicurezza, l'interdizione al transito veicolare e pedonale del tratto della via dell'Assunzione interessata dai previsti lavori di consolidamento della stessa, mediante la realizzazione di micro pali;
- DATO ATTO che i suddetti lavori di consolidamento avranno una durata di almeno 30 giorni;
- RITENUTO di dover emanare disposizioni atte a garantire la sicurezza pubblica per tutta la durata dei lavori di che trattasi;

**ORDINA**

Art. 1) Dalle ore 07:30 del giorno 21 gennaio 2008 alle ore 18.00 del giorno 29 febbraio 2008, e comunque fino al completamento dei lavori, nel tratto della via dell'Assunzione dell'Isola di Capraia compreso tra l'attuale molo di attracco dei traghetti ed il cancello di ingresso del cantiere Cidonio è disposto il divieto di accesso, di transito e di sosta per qualunque tipo di veicolo e per le persone, durante tutto l'arco orario giornaliero in cui saranno eseguiti i lavori di consolidamento della strada. Dal divieto sono esclusi i mezzi ed il personale dell'Impresa Pietro Cidonio S.p.A. esecutrice dei lavori.

Art. 2) Nello stesso periodo, sono altresì escluse dal divieto le sole persone, con i relativi veicoli al seguito, in sbarco/imbarco dal traghetto di linea, nonché gli ormeggiatori, il personale marittimo, eventuali persone che prestano servizi alla nave, il personale della locale Autorità Marittima e delle altre forze di Polizia. Il transito delle citate persone e dei veicoli al seguito avverrà limitante al tempo strettamente necessario per lo svolgimento delle operazioni portuali e con le modalità indicate nel successivo articolo.

Art. 3) E' fatto obbligo all'Impresa Pietro Cidonio S.p.A.:

a) di provvedere, durante l'arco orario giornaliero di esecuzione dei lavori, alla chiusura del tratto di strada da consolidare, con l'apposizione di idonee barriere, nonché della necessaria segnaletica diurna e notturna;

b) onde consentire il normale svolgimento delle operazioni portuali connesse con l'arrivo del traghetto di linea, di provvedere, prima dell'attracco del traghetto, alla sospensione dei lavori di consolidamento ed alla riapertura della strada garantendone le condizioni di sicurezza; i lavori di consolidamento saranno ripresi solo dopo l'avvenuta partenza del traghetto, previa richiusura della strada;

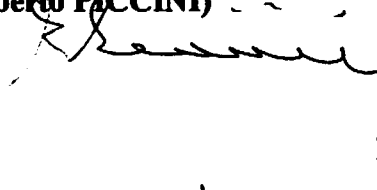
c) la procedura di cui al punto precedente dovrà essere seguita nel rispetto delle indicazioni eventualmente fornite dalla locale Autorità Marittima;

d) di provvedere all'apertura della strada, garantendone le condizioni di sicurezza, durante l'arco orario di inattività del cantiere;

e) di esporre in posizione ben visibile copia della presente Ordinanza.

Art. 4) È fatto obbligo a chiunque di rispettare e far rispettare la presente Ordinanza.

**IL PRESIDENTE**  
**(Roberto PICCINI)**



Livorno, li **18 GEN. 2008**

VISTO: il Dirigente della Direzione Tecnica (Ing. Umberto CAMPANA)

Il Segretario Generale (Avv. Giorgio GIONFRIDDO)

