



**ORDINANZA N. 4
IL COMMISSARIO DELL'AUTORITA' PORTUALE DI LIVORNO**

- Visto il D.M. 14616 in data 04/08/2005, con cui il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ha proceduto alla nomina del Commissario dell'Autorità Portuale di Livorno;
- Preso atto che con suddetto Decreto il Commissario è stato preposto alla gestione della stessa Autorità, con affidamento dell'esercizio dei poteri e delle attribuzioni indicati dalla Legge 84/94 e successive modificazioni;
- Preso atto che in data 25/02/2005 questa Autorità Portuale ha consegnato i lavori di realizzazione dell'impianto di illuminazione in Darsena Toscana sponda ovest all'A.T.I. BM Impianti Elettrici S.n.c., SEAD S.r.l., Coli di Giuliano e Luciano S.n.c. e Rosi Leopoldo S.p.A.;
- Dato atto che l'impianto sarà costituito da n. 16 torri faro, di altezza di circa 45 m, posizionate lungo la via Mogadiscio;
- Vista la lettera in data 11/02/2006 del Direttore dei Lavori e Coordinatore per la Sicurezza ing. Giorgio Niccolai, con la quale si rappresenta la necessità di interdire la circolazione stradale del tratto della via Mogadiscio interessato dalle operazioni di messa in opera della torre faro 16, per il posizionamento della stessa in prossimità del plinto di fondazione, il successivo innalzamento e ancoraggio;
- Preso atto che i rappresentanti delle Direzioni Tecnica e Sicurezza di questa Autorità Portuale, dei servizi sicurezza e operativo del Terminal Darsena Toscana, della Soc. BM Impianti Elettrici S.n.c. nonché del Direttore dei Lavori e Coordinatore per la Sicurezza, hanno concordato le modalità e i termini per effettuare l'esecuzione dei lavori di che trattasi;
- Ritenuto necessario emanare disposizioni atte a garantire la sicurezza pubblica durante lo svolgimento dei lavori;
- Vista l'ordinanza n. 2/99 con la quale sono state emanate nuove disposizioni per la circolazione viaria nel Porto di Livorno;
- Visto l'art. 6, comma 1, lett. a), della legge 84/94;

ORDINA

- Art.1** Dalle ore 24:00 del giorno 16 alle ore 13:00 del giorno 17 gennaio 2006, è istituito il divieto di fermata su ambo i lati della via Mogadiscio, nel tratto dalla torre faro 15 alla Torre del Marzocco.
- Art.2** Dalle ore 00:00 del giorno 16 febbraio alle ore 13:00 del giorno 17 febbraio 2006, è istituito il senso unico alternato sulla via Mogadiscio, per una lunghezza massima di 60 m, del tratto della stessa strada compreso tra il plinto della torre faro 16 e la torre faro 15, per effetto del restringimento della carreggiata necessario per l'ultimazione del montaggio a terra della torre faro 16.



Art.3 Dalle ore 8:00 alle ore 12:00 del 17 febbraio 2006 è disposto il divieto di transito nel tratto della via Mogadiscio, compreso tra la torre faro 15 e la Torre del Marzocco, per il tempo necessario al sollevamento e fissaggio della torri faro 16.

Art.4 E' fatto obbligo alla Società BM Impianti Elettrici S.n.c., esecutrice dei lavori, d'osservare le seguenti disposizioni:

- a) installare la segnaletica stradale verticale, in conformità al vigente codice della strada, per l'istituzione del divieto di fermata di cui all'art. 1;
- b) installare la segnaletica diurna e notturna, in conformità al vigente codice della strada, per l'istituzione del senso unico alternato di cui all'art. 2;
- c) delimitare con apposita recinzione il tratto della via Mogadiscio interessato dal restringimento della carreggiata di cui all'art. 2, con apposizione di apposita segnaletica diurna e notturna;
- d) installare la segnaletica, in conformità al vigente codice della strada, per l'istituzione del divieto di transito di cui all'art. 3;
- e) durante le operazioni di sollevamento e fissaggio della torre faro 16, delimitare opportunamente l'area circostante il plinto di fondazione per un raggio minimo di 60 m, in modo da impedire l'accesso a detta area da parte di veicoli e/o persone non autorizzate dall'Impresa; per tutta la durata del montaggio delle torri faro istituire un apposito servizio di vigilanza atto ad impedire ingressi nell'area da parte di non autorizzati.

Art.5 La presente Ordinanza è immediatamente esecutiva.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

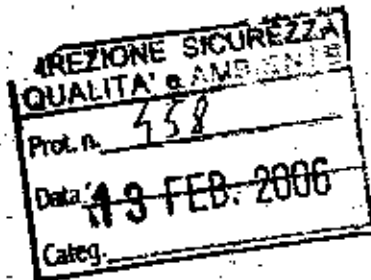
**IL COMMISSARIO
C.A. (CP) Salvatore GIUFFRÈ**

Livorno, li 16 FEB. 2006

Studio Tecnico.
Ing. G. NICCOLAI
Livorno.

Piazza Dante, 19 / 20
Tel/Fax 0586.444610
E-Mail g.niccolai@katamail.com

Livorno, 11 febbraio 2006



Spett.le
AUTORITA' PORTUALE DI LIVORNO
Direzione Sicurezza, Qualità, Ambiente
Sig. FABIO CECCARINI
Scali Rosciano, 7
57123 LIVORNO
Fax 0586 - 249517

Spett.le
AUTORITA' PORTUALE DI LIVORNO
Alla c.a. del Responsabile del Procedimento
Ing. GIUSEPPE DEL GATTO
Scali Rosciano, 7
57123 LIVORNO
Fax 0586 - 249474

e, p.c.

Spett.le
B.M. IMPIANTI ELETTRICI S.n.c.
Alla c.a. Sig. MARCO BERTOZZI
Traversa Via Bellatalla
56100 Loc. OSPEDALETTO - PISA
Fax 050 - 96.56.828

e, p.c.

Spett.le
TERMINAL DARSENA TOSCANA S.R.L.
Alla c.a. Sig. PASQUALE AVINO
Darsena Toscana
57100 LIVORNO
Fax 0586 - 258240

Prot. TF/039/06

Oggetto: Lavori di realizzazione di un impianto di illuminazione all'interno della Darsena Toscana nel Porto di Livorno.

Facendo seguito ai colloqui intercorsi, si comunica che nella giornata di **VENERDI' 17 FEBBRAIO** verranno effettuate le operazioni di innalzamento e fissaggio della torre faro identificata dal numero 16.

Si comunica pertanto alla S.V. la necessità della regolamentazione della circolazione stradale nei tratti interessati dalle operazioni suddette, secondo le procedure già adottate in occasione dell'innalzamento delle precedenti torri faro.

In particolare, nel giorno 17 febbraio sarà necessario istituire il divieto di transito nel tratto di Via Mogadiscio interessata dalle operazioni di innalzamento e fissaggio della torre faro 16.

RingraziandoVi anticipatamente per la disponibilità, porgo distinti saluti

Il Direttore dei Lavori e Coordinatore per la sicurezza
 Ing. Giorgio Niccolai

Spontaneo

Cecorini