

ORDINANZA N. 29/COMM

IL COMMISSARIO DELL'AUTORITA' PORTUALE DI LIVORNO

- VISTO il D.M. 14616 in data 04/08/2005, con cui il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ha proceduto alla nomina del Commissario dell'Autorità Portuale di Livorno;
- PRESO atto che con il suddetto Decreto il Commissario è stato preposto alla gestione della stessa Autorità, con affidamento dell'esercizio dei poteri e delle attribuzioni indicati dalla Legge 84/94 e successive modificazioni;
- VISTA la nota della Soc.ENI S.p.a, prot. Raf/SERTEC/MMI 40/145 EC/fg del 9 novembre 2006, con la quale si rappresenta la necessità d'interdire il tratto di strada lungo la banchina del Magnale, tra il ponte sul canale dei Navicelli ed il "bacino galleggiante Salvadori", al fine di permettere i lavori di manutenzione, rimozione binario e rifacimento del manto stradale;
- PRESO atto che la durata presunta dei lavori è di una settimana a partire dal giorno 27 novembre 2006;
- SENTITA per vie brevi la Direzione dell'Agenzia delle Dogane, il Comando Provinciale della G. di F. ed il Commissariato Porto;
- VISTA l'ordinanza n. 2 del 27/01/1999 in ordine alla disciplina della viabilità in ambito portuale;
- VISTO l'art. 6 comma 7 del nuovo Codice della Strada;
- Visti gli art. 6 lett. a) della Legge 84/94 e l'art. 1174 del Codice della Navigazione;

ORDINA

Art.1) Dalle ore 07.00 del giorno 27 novembre 2006, fino alla fine dei lavori, previsti presubilmente per le ore 07.00 del giorno 04 dicembre 2006, la strada sulla calata del Magnale – vedi planimetria allegata - causa lavori di manutenzione, rimozione binari e rifacimento del manto stradale, verrà interdetta per circa mt. 40 (tra il ponte sul canale dei Navicelli ed il "bacino galleggiante Salvadori"), con conseguente interdizione del traffico veicolare;

Art.2) Tutti i mezzi in uscita dal porto Vecchio dovranno confluire verso il varco Valessini. I veicoli che devono recarsi sulla calata del Magnale, da/per: "bacino Salvadori", "terminal Tozzi" e "terminal Bartoli", usufruiranno del varco Zara che per l'occasione sarà transitabile sia in uscita che in entrata;

Art.3) E' fatto obbligo all'ENI S.p.a. – Raffineria di Livorno, appaltatrice dei lavori, provvedere a fare apporre idonea segnaletica orizzontale e verticale prevista dalle norme vigenti;



Art.4) E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

I trasgressori saranno puniti ai sensi del Nuovo Codice della Strada o ai sensi dell'art. 1174 del Codice della Navigazione, salvo che il fatto non costituisca più grave reato.

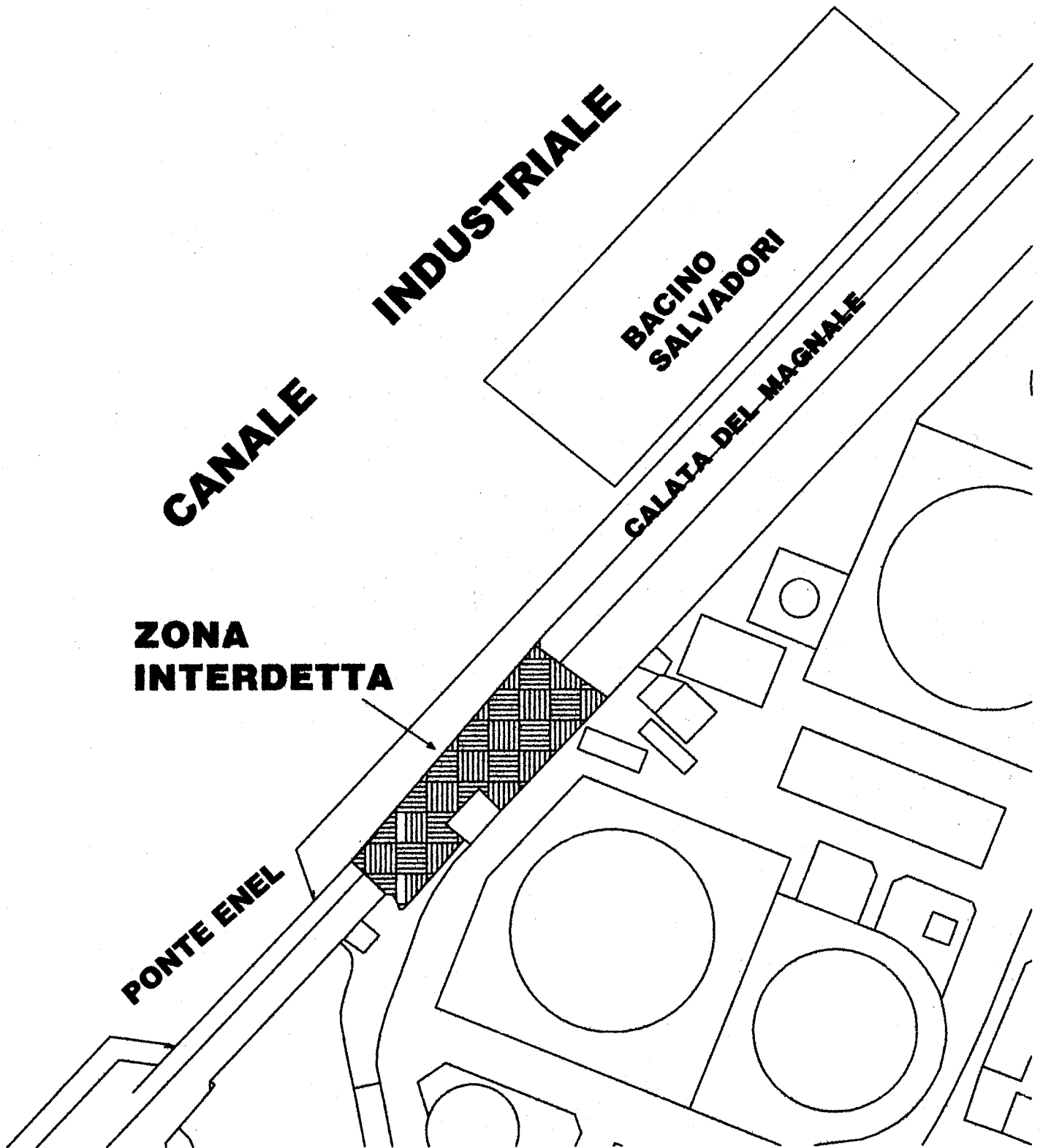
Il COMMISSARIO
C.A. (C.P.) Salvatore Giuffrè



Livorno, li 15/11/2006



ALLEGATO ORD. N,



Eni S.p.A.
Divisione Refining & Marketing

Raffineria di Livorno

Via Aurelia 7, 57017 Stagno (LI)
 P.O. Box 40, 57017 Stagno (LI)
 Telex 500356 Stanic I
 Tel. + 39 0586 948111
 Fax + 39 0586 948539
 www.eni.it

Sede legale in Roma.
 Piazzale Enrico Mattei 1, 00144
 Capitale Sociale € 1.005.358.876,00 i.v.
 Reg. Imprese di Roma.
 Codice Fiscale 00484960588
 Partita IVA 00905811006
 R.E.A. Roma n. 756453



Raf./SERTEC/MMI 40/145 EC/fg
 Livorno 09.11.2006



Raffineria
 di Livorno

Spett.le
Autorita' Portuale
Dipartimento di Sicurezza
Scali Rosciano n° 6
57123 - LIVORNO
c.a.: Sig. Fagioli Franco

OGGETTO: Demolizione tratto binario calata "magnale"

Con la presente Vi comuniciamo che a partire dal giorno ²⁷20/11/2006 inizieranno i lavori di demolizione dell'ultimo tratto di binario e il conseguente ripristino del manto stradale presso il ponte girevole di calata "Magnale".

Per poter effettuare tale intervento sarà necessario sospendere il transito di mezzi circolanti nella area interessata per circa una settimana.

In attesa di un Vs. riscontro porgiamo distinti saluti.

IOTTA G.
 IVALDI M.
 IATALE F.
 IINI M.
 IUFFRIDA R.
 IIPPOLI L.
 IORETO D.
 IECARINI F.
 IAGIOLI F.
 IONINI P.
 IOVANNETTI P.
 IDAMI E.

DIREZIONE SICUREZZA QUALITA' e AMBIENTE	
Prot. n.	8673
Data	09 NOV. 2006
Categ.	

Eni S.p.A.
Divisione Refining & Marketing
 Raffineria di Livorno
 Migliorie e Modifiche
 Il Responsabile
 (Ing. Enzo Castagnoli)