



ORDINANZA N. 26

IL COMMISSARIO DELL'AUTORITA' PORTUALE DI LIVORNO

- Visto il D.M. 14616 in data 04/08/2005, con cui il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ha proceduto alla nomina del Commissario dell'Autorità Portuale di Livorno;
- Preso atto che con il suddetto Decreto il Commissario è stato preposto alla gestione della stessa Autorità, con affidamento dell'esercizio dei poteri e delle attribuzioni indicati dalla Legge 84/94 e successive modificazioni;
- Vista la nota della Società T.D.T. S.r.l., prot. MB/ir/098.06 del 3 novembre 2006, con la quale si rappresenta la necessità di riparare il binario di scorrimento del cancello lato sud della recinzione di delimitazione del Terminal;
- Preso atto che la durata presunta dei lavori di riparazione del binario di scorrimento del cancello è di 8 giorni a partire dal 20 novembre 2006 e che il cancello è posto trasversalmente alla via Mogadiscio, unico accesso per la Darsena Petroli;
- Dato atto che la società TDT S.r.l. si impegna a realizzare il binario di scorrimento del cancello lato sud lasciando una delle due corsie sempre a disposizione per la circolazione dei veicoli;
- Ritenuto necessario emanare disposizioni atte a garantire la sicurezza della circolazione nel tratto di viabilità pubblica interessata dai lavori;
- Vista l'ordinanza n. 2/99 con la quale sono state emanate nuove disposizioni per la circolazione viaria nel Porto di Livorno;
- Visto l'art. 6, comma 1, lett. a), della legge 84/94;

ORDINA

- Art.1** Dalle ore 00:00 del giorno 20 novembre 2006 alle ore 17:00 del giorno 27 novembre 2006, è istituito il divieto di fermata con rimozione forzata per tutti i veicoli su ambo i lati della via Mogadiscio, nei due tratti di 20 m che dal binario di scorrimento del cancello lato sud vanno rispettivamente verso il varco doganale e verso la Darsena Petroli.
- Art.2** Dalle ore 7:00 del giorno 20 novembre 2006 alle ore 17:00 del giorno 27 novembre 2006, il tratto della via Mogadiscio interessato dai lavori per la riparazione del binario di scorrimento del cancello lato sud del Terminal Darsena Toscana è istituito il senso unico alternato.
- Art.3** E' fatto obbligo alla Società T.D.T. S.r.l. di Livorno, appaltatrice dei lavori, d'osservare le seguenti disposizioni:
- a) installare la segnaletica stradale verticale, in conformità al vigente codice della strada, per l'istituzione del divieto di fermata di cui all'art. 1;

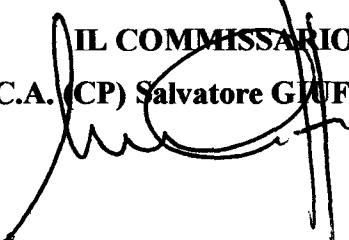


**Autorità Portuale
Livorno**

- c) delimitare con apposita recinzione il tratto della via del Molo Mediceo interessato dal restringimento della carreggiata di cui all'art. 2, con apposizione di apposita segnaletica diurna e notturna;

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

IL COMMISSARIO
C.A. (CP) Salvatore GIUFFRÈ



Livorno, li 14 NOV. 2008

