



ORDINANZA N. 2
IL COMMISSARIO DELL'AUTORITA' PORTUALE DI LIVORNO

- Visto il D.M. 14616 in data 04/08/2005, con cui il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ha proceduto alla nomina del Commissario dell'Autorità Portuale di Livorno;
- Preso atto che con suddetto Decreto il Commissario è stato preposto alla gestione della stessa Autorità, con affidamento dell'esercizio dei poteri e delle attribuzioni indicati dalla Legge 84/94 e successive modificazioni;
- Vista la lettera in data 20/01/2006 della Società SERFER Servizi Ferroviari S.r.l., Divisione Costruzioni, con la quale si confermano le modalità e le tempistiche concordate con le Direzioni Tecnica e Sicurezza, Qualità e Ambiente dell'Autorità Portuale di seguito indicate, per l'esecuzione degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria sull'armamento dei tratti:
 - Attraversamento ferroviario tra la via Michelangelo e la Calata Pisa, posto presso l'ingresso nord-est del Terminal Calata Orlando: interdizione alla circolazione dal giorno 28 al giorno 30 gennaio 2006 e recinzione dell'area di cantiere;
 - Binario n. 2 Calata Pisa: recinzione delle tre aree di cantiere di circa 25 m di lunghezza e 5 m di larghezza ciascuna, posizionate in prossimità della delimitazione del Terminal F.lli Bartoli e del Magazzino Scotto & C. S.r.l., dal giorno 31 gennaio al giorno 3 febbraio 2006;
- Ritenuto necessario emanare disposizioni atte a garantire la sicurezza pubblica durante lo svolgimento dei lavori;
- Vista l'ordinanza n. 2/99 con la quale sono state emanate nuove disposizioni per la circolazione viaria nel Porto di Livorno;
- Visto l'art. 6, comma 1, lett. a), della legge 84/94;

ORDINA

- Art.1** È istituito il divieto di transito sull'attraversamento ferroviario tra la via Michelangelo e la Calata Pisa, posto presso l'ingresso nord-est del Terminal Calata Orlando, dalle ore 00:00 del giorno 28 gennaio 2006 alle ore 24:00 del giorno 30 gennaio 2006.
- Art.2** È istituito il divieto di sosta per i veicoli e per le merci nonché il divieto per di svolgimento delle operazioni portuali, dalle ore 00:00 del giorno 31 gennaio alle ore 24:00 del giorno 3 febbraio, solo nella zona circostante le recinzioni delle tre aree di cantiere del binario n. 2 della calata Pisa, per una fascia di 4 m oltre le stesse recinzioni.
- Art.3** E' fatto obbligo alla Società SERFER Servizi Ferroviari S.r.l., Divisione Costruzioni, esecutrice dei lavori, d'osservare le seguenti disposizioni:
- a) installare la segnaletica stradale verticale, in conformità al vigente codice della strada, per l'istituzione dei divieti di cui agli artt. 1 e 2;



**Autorità Portuale
Livorno**

- b) installare la segnaletica diurna e notturna, in conformità al vigente codice della strada, in corrispondenza della recinzione che delimita l'area di cantiere posta all'attraversamento ferroviario tra la via Michelangelo e la Calata Pisa, presso l'ingresso nord-est del Terminal Calata Orlando;
- c) installare la segnaletica diurna e notturna, in conformità al vigente codice della strada, in corrispondenza delle tre aree di cantiere posizionate sul binario n. 2 della Calata Pisa;
- d) durante l'istituzione del divieto di transito dell'attraversamento ferroviario di cui all'art. 1, installare la segnaletica stradale verticale di indicazione degli accessi alla Calata Pisa, lato accosto 54, e al Terminal Calata Orlando da via Michelangelo, lato accosto 48.

Art.4 La presente Ordinanza è immediatamente esecutiva.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

**IL COMMISSARIO
C.A. (CP) Salvatore GIUFFRÈ**

Livorno, li **26 GEN. 2006**