



ORDINANZA N. 1

IL COMMISSARIO DELL'AUTORITA' PORTUALE DI LIVORNO

- Visto il D.M. 14616 in data 04/08/2005, con cui il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ha proceduto alla nomina del Commissario dell'Autorità Portuale di Livorno;
- Preso atto che con suddetto Decreto il Commissario è stato preposto alla gestione della stessa Autorità, con affidamento dell'esercizio dei poteri e delle attribuzioni indicati dalla Legge 84/94 e successive modificazioni;
- Preso atto che in data 25/02/2005 questa Autorità Portuale ha consegnato i lavori di realizzazione dell'impianto di illuminazione in Darsena Toscana sponda ovest all'A.T.I. BM Impianti Elettrici S.n.c., SEAD S.r.l., Coli di Giuliano e Luciano S.n.c. e Rosi Leopoldo S.p.A.;
- Dato atto che l'impianto sarà costituito da n. 16 torri faro, di altezza di circa 45 m, posizionate lungo la via Mogadiscio;
- Vista la lettera in data 11/01/2006 del Direttore dei Lavori e Coordinatore per la Sicurezza Ing. Giorgio Niccolai, con la quale, ai fini della messa in opera delle torri faro 7-13-14-15 e 16 sono state rappresentate a questa Autorità Portuale le seguenti necessità:
 - montaggio a terra delle torri faro 7-13-14-15, viene impegnata la corsia lato Terminal Darsena Toscana della via Mogadiscio;
 - successivo posizionamento delle stesse sui plinti di fondazione già realizzati, interdire la circolazione stradale del tratto della via Mogadiscio interessata dalle operazioni di sollevamento delle torri faro;
 - realizzazione dello scavo e del plinto relativo alla torre faro 16 presso l'accesso lato sud del Terminal Darsena Toscana, istituire il senso unico alternato nel tratto interessato;
- Preso atto che i rappresentanti delle Direzioni Tecnica e Sicurezza di questa Autorità Portuale, dei servizi sicurezza e operativo del Terminal Darsena Toscana, della Soc. BM Impianti Elettrici S.n.c. nonché del Direttore dei Lavori e Coordinatore per la Sicurezza, hanno concordato le modalità e i termini per effettuare l'esecuzione dei lavori di che trattasi;
- Ritenuto necessario emanare disposizioni atte a garantire la sicurezza pubblica durante lo svolgimento dei lavori;
- Vista l'ordinanza n. 2/99 con la quale sono state emanate nuove disposizioni per la circolazione viaria nel Porto di Livorno;
- Visto l'art. 6, comma 1, lett. a), della legge 84/94;

ORDINA

Art.1 Dal giorno 14 al giorno 15 gennaio 2006 compreso, è istituito il divieto di fermata su ambo i lati della via Mogadiscio, nel tratto dalla pesa del Terminal Darsena Toscana alla Torre del Marzocco.



- Art.2 Dalle ore 00:00 del giorno 14 alle ore 17:00 del giorno 15 gennaio 2006, è istituito il senso unico alternato sulla via Mogadiscio, per una lunghezza massima di 60 m, del tratto della stessa strada compreso tra la pesa del Terminal Darsena Toscana e la Torre del Marzocco, per effetto del restringimento della carreggiata necessario per l'esecuzione del montaggio a terra delle torri faro.
- Art.3 Dalle ore 13:30 del 14 alle ore 13:30 del 15 gennaio 2006 è disposto il divieto di transito nel tratto della via Mogadiscio, compreso tra la pesa del Terminal Darsena Toscana e la Torre del Marzocco, per il tempo necessario al sollevamento e fissaggio di ciascuna delle quattro torri faro.
- Art.4 Dal giorno 14 gennaio al giorno 14 febbraio 2006, è istituito il senso unico alternato sulla via Mogadiscio in prossimità dell'accesso lato sud del Terminal Darsena Toscana, per un tratto della lunghezza massima di 25 m, dovuto al restringimento della carreggiata per la realizzazione del plinto della torre faro 16.
- Art.5 E' fatto obbligo alla Società BM Impianti Elettrici S.n.c., esecutrice dei lavori, d'osservare le seguenti disposizioni:
- installare la segnaletica stradale verticale, in conformità al vigente codice della strada, per l'istituzione del divieto di fermata di cui all'art. 1;
 - installare la segnaletica diurna e notturna, in conformità al vigente codice della strada, per l'istituzione del senso unico alternato di cui all'art. 2 e 4;
 - delimitare con apposita recinzione i tratti della via Mogadiscio interessati dal restringimento della carreggiata di cui all'art. 2 e 4, con apposizione di apposita segnaletica diurna e notturna;
 - il senso unico alternato di cui all'art. 2 dovrà essere continuamente regolamentato da operai addetti (movieri) muniti di bandiere di colore rosso e di ricetrasmittenti;
 - installare la segnaletica diurna e notturna, in conformità al vigente codice della strada, per l'istituzione del divieto di transito di cui all'art. 3;
 - durante le operazioni di sollevamento e fissaggio delle singole torri faro, delimitare opportunamente l'area circostante il plinto di fondazione per un raggio minimo di 60 m, in modo da impedire l'accesso a detta area da parte di veicoli e/o persone non autorizzate dall'Impresa; per tutta la durata del montaggio delle torri faro istituire un apposito servizio di vigilanza atto ad impedire ingressi nell'area da parte di non autorizzati.

Art.6 La presente Ordinanza è immediatamente esecutiva.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

IL COMMISSARIO
C.A. (CP) Salvatore RUFFRÈ

Livorno, li 13 GEN. 2006