



**ORDINANZA N. 22
IL COMMISSARIO DELL'AUTORITA' PORTUALE DI LIVORNO**

- Visto il D.M. 14616 in data 04/08/2005, con cui il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ha proceduto alla nomina del Commissario dell'Autorità Portuale di Livorno;
- Preso atto che con suddetto Decreto il Commissario è stato preposto alla gestione della stessa Autorità, con affidamento dell'esercizio dei poteri e delle attribuzioni indicati dalla Legge 84/94 e successive modificazioni;
- Preso atto che in data 25/02/2005 questa Autorità Portuale ha consegnato i lavori di realizzazione dell'impianto di illuminazione in Darsena Toscana sponda ovest all'A.T.I. BM Impianti Elettrici S.n.c., SEAD S.r.l., Coli di Giuliano e Luciano S.n.c. e Rosi Leopoldo S.p.A.;
- Dato atto che l'impianto sarà costituito da n. 16 torri faro, di altezza di circa 45 m, posizionate lungo la via Mogadiscio;
- Vista la lettera in data 05/12/2005 del Direttore dei Lavori e Coordinatore per la Sicurezza Ing. Giorgio Niccolai, con la quale, ai fini dell'esecuzione dei lavori di montaggio a terra delle torri faro identificate dai numeri 1-8-12-13-14 e successivo posizionamento delle stesse sui plinti di fondazione già realizzati, sono state rappresentate a questa Autorità Portuale le seguenti necessità:
 - torre faro n. 1 viene impegnato il piazzale lato sud-ovest della cabina elettrica Mogadiscio;
 - torri faro n. 8-12-13 viene impegnata la corsia lato ferrovia della via Mogadiscio;
 - torre faro 14 viene impegnata la corsia lato Terminal Darsena Toscana della via Mogadiscio;
 - interdire la circolazione stradale del tratto della via Mogadiscio interessata dalle operazioni di sollevamento di tutte le torri faro citate;
- Preso atto che i rappresentanti delle Direzioni Tecnica e Sicurezza di questa Autorità Portuale, dei servizi sicurezza e operativo del Terminal Darsena Toscana, della Soc. BM Impianti Elettrici S.n.c. nonché del Direttore dei Lavori e Coordinatore per la Sicurezza, hanno concordato le modalità e i termini per effettuare l'esecuzione dei lavori di che trattasi;
- Ritenuto necessario emanare disposizioni atte a garantire la sicurezza pubblica durante lo svolgimento dei lavori;
- Vista l'ordinanza n. 2/99 con la quale sono state emanate nuove disposizioni per la circolazione viaria nel Porto di Livorno;
- Visto l'art. 6, comma 1, lett. a), della legge 84/94;



ORDINA

- Art.1** È istituito il divieto di fermata su ambo i lati della via Mogadiscio, nel tratto tra il Canale dei Navicelli e la Torre del Marzocco, compreso la rotatoria posta in prossimità della rampa di arrivo della S.G.C. FI-PI-LI, dal giorno 8 al giorno 10 dicembre 2005.
- Art.2** Nei giorni 8, 9 e 10 dicembre 2005, è istituito:
- il senso unico alternato sulla via Mogadiscio, per una lunghezza massima di 60 m, del tratto della stessa strada compreso tra l'intersezione della via di accesso al Terminal Darsena Toscana posta in prossimità della pesa e la Torre del Marzocco, per effetto del restringimento della carreggiata necessario per l'esecuzione del montaggio a terra delle torri faro;
 - il divieto di sosta con rimozione forzata per tutti i veicoli, eccetto quelli impegnati nelle operazioni di montaggio a terra della torre faro n. 1, all'interno del piazzale lato sud-ovest della cabina elettrica Mogadiscio.
- Art.3** Dalle 13:30 alle 17:30 del 10/12/2005 è disposto il divieto di transito nei seguenti tratti della via Mogadiscio, interessati dalle operazioni di sollevamento e fissaggio delle torri faro:
- tratto compreso tra l'accesso della rampa della S.G.C. FI-PI-LI e la bretella della S.P.224, per il tempo necessario al sollevamento e fissaggio della torre faro 1;
 - tratto compreso tra la strada di accesso del Terminal Darsena Toscana, posta presso la pesa, e l'accesso lato sud del Terminal Ferroviario, per il tempo necessario al sollevamento e fissaggio delle torri faro 8, 12 e 13;
 - tratto compreso tra il cancello di accesso lato sud del Terminal Darsena Toscana ed il cancello di accesso della vasca di contenimento fanghi, per il tempo necessario al sollevamento e fissaggio della torre faro 14.
- Art.4** E' fatto obbligo alla Società BM Impianti Elettrici S.n.c., esecutrice dei lavori, d'osservare le seguenti disposizioni:
- installare la segnaletica stradale verticale, in conformità al vigente codice della strada, per l'istituzione del divieto di fermata di cui all'art. 1;
 - installare la segnaletica diurna e notturna, in conformità al vigente codice della strada, per l'istituzione del senso unico alternato di cui all'art. 2;
 - delimitare con apposita recinzione i tratti della via Mogadiscio interessati dal restringimento della carreggiata di cui all'art. 2, con apposizione di apposita segnaletica diurna e notturna;
 - il senso unico alternato di cui all'art. 2 dovrà essere continuamente regolamentato da operai addetti (movieri) muniti di bandiere di colore rosso e di ricetrasmittenti;
 - installare la segnaletica diurna e notturna, in conformità al vigente codice della strada, per l'istituzione del divieto di transito di cui all'art. 3;
 - durante le operazioni di sollevamento e fissaggio delle singole torri faro, delimitare opportunamente l'area circostante il plinto di fondazione per un raggio minimo di 60 m, in modo da impedire l'accesso a detta area da parte di veicoli e/o persone non autorizzate dall'Impresa; per tutta la durata del montaggio delle torri faro istituire un



**Autorità Portuale
Livorno**

apposito servizio di vigilanza atto ad impedire ingressi nell'area da parte di non autorizzati.

Art.5 La presente Ordinanza è immediatamente esecutiva.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

**IL COMMISSARIO
C.A. (CP) Salvatore GIUFFRÈ**

Livorno, li 7 DIC. 2005