



**ORDINANZA N. 1
IL COMMISSARIO DELL'AUTORITÀ PORTUALE DI LIVORNO**

- VISTO il D.M. 11129/MM in data 02.07.2003, notificato il 04.07.2003, con cui il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ha proceduto a nomina del Commissario dell'Autorità Portuale di Livorno;
- PRESO ATTO che con suddetto Decreto il Commissario è stato preposto alla gestione della stessa Autorità, con affidamento dell'esercizio dei poteri e delle attribuzioni indicati dalla Legge 84/94 e successive modificazioni;
- VISTO il Decreto del Commissario n.8/2004 con il quale si autorizza la Soc. C.I.L.P. in termini di urgenza alla rimozione della portainer Paceco 2 Alto Fondale, a seguito del danno subito dalla struttura in data 29 gennaio 2003;
- VISTO il piano di smontaggio della portainer trasmesso dalla Soc. C.I.L.P. alla Direzione Sicurezza, Qualità e Ambiente di questa Autorità in data 24 novembre 2004;
- PRESO ATTO della riunione di coordinamento svoltasi nei locali dell'Autorità Portuale, in data 25 novembre 2004, alla presenza della Capitaneria di Porto, Guardia di Finanza, Polmare, Direzione Sicurezza Qualità e Ambiente dell'Autorità Portuale, CILP e la Soc. ECO.GE incaricata dello smontaggio;
- VISTA la lettera in data 24 gennaio 2005, con la quale la Società CILP dichiara che i lavori di demolizione della portainer saranno effettuati nel periodo dal 31/01/05 al 23/02/05, e che nel periodo dal 03/02/05 al 13/02/05 i lavori comporteranno l'occupazione della carreggiata della via Michelangelo, nel tratto compreso tra gli accessi nord-est e sud-ovest della calata Pisa;
- RITENUTO di dover disciplinare le modalità di esecuzione dei lavori di che trattasi, al fine di garantire la sicurezza pubblica;
- VISTA la precedente Ordinanza A.P. n°2 del 27/01/1999;

ORDINA

- Art.1 Dalle ore 00:00 del 03/02/05 alle ore 24:00 del 13/02/05, in relazione all'esecuzione dei lavori di che trattasi, il tratto di via Michelangelo compreso tra gli accessi nord-est e sud-ovest della calata Pisa resterà chiuso al transito di veicoli e persone.
- Art.2 Durante la chiusura alla circolazione del tratto di via Michelangelo di cui all'art.1, è fatto obbligo alla Società CILP di delimitare l'area interessata dai lavori con apposizione di idonee barriere e di segnaletica verticale e luminosa con rilievo della presente Ordinanza.
- Art.3 Per lo stesso periodo di cui all'art.1 è fatto divieto di fermata con rimozione forzata per tutti i veicoli nelle zone antistanti le barriere di delimitazione dell'area di cantiere.
- Art.4 In relazione alla chiusura temporanea del tratto di via Michelangelo, per i motivi suddetti, è disposta, sul lato terra (nord-ovest) della calata Pisa, l'istituzione del doppio senso di marcia per i veicoli diretti/provenienti alla calata Orlando ed agli accosti 44 - 48 Alto Fondale, con divieto di fermata con rimozione forzata per tutti i veicoli e mezzi operativi.

Art.5 In presenza di navi agli ormeggi 52-53-54 della calata Pisa, fatta eccezione per l'area lato terra di cui all'art.4, è consentita la sosta lungo il ciglio banchina per i veicoli ed i mezzi operativi coinvolti nelle operazioni portuali di sbarco/imbarco.

Art.6 È fatto delega alla Soc. CILP, durante la chiusura del tratto di via Michelangelo interessato dai lavori di smontaggio suddetti, provvederà per i veicoli diretti/provenienti alla calata Orlando ed agli accosti 44 – 48 Alto Fondale a:

- indicare la deviazione della circolazione sulla calata Pisa, con idonea segnaletica ed a *mantenerla* in efficienza;
- regolare i flussi dei veicoli in transito sulla calata Pisa, nel caso in cui l'intensità delle operazioni portuali in corso a ciglio banchina vadano ad interessare il lato terra della calata Pisa indicato all'art.4, istituendo il senso unico alternato regolato da personale idoneo autorizzato dalla stessa Società.

Art.7 È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

I trasgressori saranno puniti ai sensi del Nuovo Codice della Strada e del Codice della Navigazione, salvo che il fatto non costituisca più grave reato.

IL COMMISSARIO
(Bruno LENZI)



Livorno

31/1/2005

