



**ORDINANZA N. 1  
IL COMMISSARIO DELL'AUTORITA' PORTUALE DI LIVORNO**

- VISTO il D.M. 1129/MM in data 02.07.2003, notificato il 04.07.2003, con cui il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ha proceduto a nomina del Commissario dell'Autorità Portuale di Livorno;
- PRESO ATTO che con suddetto Decreto il Commissario è stato preposto alla gestione della stessa Autorità, con affidamento dell'esercizio dei poteri e delle attribuzioni indicati dalla Legge 84/94 e successive modificazioni;
- Visto l'art. 6, comma 1, lett. a) della citata legge di riforma 84/94, che affida alle Autorità Portuali compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, promozione e controllo delle attività commerciali ed industriali esercitate nei porti, con potere di regolamentazione e di ordinanza;
- VISTA l'ordinanza n°2/99 con cui sono state emanate nuove disposizioni per la circolazione viaria nel Porto di Livorno;
- VISTA la lettera in data 14/02/2004 con cui la Soc. LTM S.r.l. ha richiesto, in caso di necessità, di poter circolare con i propri mezzi operativi su un tratto di strada pubblica esterna al proprio Terminal, compreso tra il varco Galvani e la Sponda Est;
- RITENUTO di accogliere la richiesta formulata dalla Soc. LTM S.r.l. limitatamente all'uso del tratto più breve di strada pubblica interposta tra le due aree in concessione alla stessa Società, costituite dai piazzali del Terminal LTM e dall'area di parcheggio presso l'ingresso del Terminal Livorno Est (calata Gondar);
- RITENUTO altresì necessario disciplinare, nel tratto suddetto, le modalità di circolazione dei mezzi operativi del Terminal LTM (Darsena 1) mantenendo le condizioni di sicurezza per gli operatori e le persone;

**ORDINA**

- art.1** La circolazione dei mezzi operativi, tra l'area del Terminal Marittimo e di parcheggio, è consentita utilizzando il percorso più breve, evidenziato sulla planimetria agli atti, a condizione che siano scarichi e dotati di:
- Segnalatori ottici ed acustici;
  - Catarifrangenti sulla parte anteriore, posteriore e lungo le fiancate laterali;
  - Luci anteriori e posteriori;
- art.2** Il Responsabile della Sicurezza del Terminal LTM deve comunicare alla Direzione Sicurezza la lista dei mezzi operativi che dovranno percorrere detto tratto di strada pubblica;



**Autorità Portuale  
Livorno**

- art.3** I mezzi operativi in transito devono osservare l'obbligo di dare la precedenza a tutti gli altri veicoli in circolazione;
- art.4** La velocità massima consentita per l'operazione è di 10Km/h;
- art.5** È demandato alla Direzione Sicurezza Qualità e Ambiente di provvedere all'apposizione di idonea segnaletica;
- art.6** E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza.

Livorno 18 febbraio 2004

**IL COMMISSARIO**  
**(Bruno LENZI)**

