



**AUTORITA' PORTUALE DI LIVORNO
ORDINANZA N. 03**

- PRESO ATTO che in data 29 gennaio 2003, il braccio mobile della portainer Paceco 2 Alto Fondale è precipitato al suolo danneggiando la base della struttura;
- VISTA la nota, dell'Azienda USL n.6, Uff. PISLL, in data 30 gennaio 2003;
- CONSIDERATO che a causa dell'accaduto ed in attesa della messa in sicurezza della portainer, si è reso necessario interdire, con idonee barriere e segnaletica verticale e luminosa, l'area sottostante, con successiva deviazione della circolazione sulla calata Pisa dei veicoli diretti/provenienti alla calata Orlando ed agli accosti 44 – 48 Alto Fondale;
- VISTA la precedente Ordinanza n°2 del 27/01/1999;
- VISTO l'art.6 comma 7 del Nuovo Codice della Strada;

ORDINA

- Art.1 Dalle ore 12:30 del giorno 29 gennaio 2003 fino alla fine dei lavori di messa in sicurezza della portainer Paceco 2 da parte della Soc. CILP, è fatto divieto di accesso alle persone ed ai veicoli non autorizzate sull'area sottostante delimitata con idonee barriere.
- Art.2 Per lo stesso periodo indicato all'art.1 è fatto divieto di sosta con rimozione forzata per tutti i veicoli sulle zone antistanti le barriere di delimitazione.
- Art.3 In relazione alla chiusura temporanea della via Michelangelo, per i motivi suddetti, è disposta, sul lato terra (nord-ovest) della calata Pisa, l'istituzione del doppio senso di marcia per i veicoli diretti/provenienti alla calata Orlando ed agli accosti 44 – 48 Alto Fondale.
- Art.4 È fatto divieto di sosta con rimozione forzata per tutti i veicoli ed i mezzi operativi sul lato terra (nord ovest) della calata Pisa, al fine di consentire il transito dei veicoli nei due sensi di marcia.
- Art.5 Ad eccezione all'art.3, in presenza di navi all'ormeggi 52-53-54 (calata Pisa), è consentita la sosta lungo il ciglio banchina della calata Pisa per i veicoli ed i mezzi operativi coinvolti nelle operazioni portuali di sbarco/imbarco.
- Art.6 La Soc. CILP, provvederà a:
- mantenere in opera le barriere e la segnaletica verticale e luminosa apposta per l'occasione dalla Direzione Sicurezza Qualità ed Ambiente di questa Autorità;
 - comunicare ufficialmente alle Autorità in indirizzo sulla lettera di trasmissione della presente Ordinanza la data di fine lavori di messa in sicurezza della portainer Paceco 2 Alto Fondale e dell'area sottostante.
- Art.7 È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

I trasgressori saranno puniti ai sensi del Nuovo Codice della Strada e del Codice della Navigazione, salvo che il fatto non costituisca più grave reato.

IL PRESIDENTE
(Rag. Nereo MARCUCCI)

Livorno, li 30.01.2003