



**AUTORITA' PORTUALE LIVORNO
ORDINANZA N°4/2000**

- ◆ VISTA l'Ordinanza n° 2 in data 27 Gennaio 1999 con cui è stato provveduto a disciplinare la circolazione viaria e a delimitare e disciplinare le zone operative nel Porto di Livorno;
- ◆ CONSIDERATA la necessità, a seguito dell'avvenuto arretramento della cinta doganale, di ricomprendere l'area retrostante gli accosti 52, 53 e 54 della calata Pisa nella disciplina delle zone operative, essendone cessato l'uso per il traffico passeggeri;
- ◆ VISTO l'art.6 comma 7 del Nuovo Codice della Strada;
- ◆ VISTO l'art.6 lett.a) della Legge 84/94 e l'art. 1174del Codice della Navigazione;

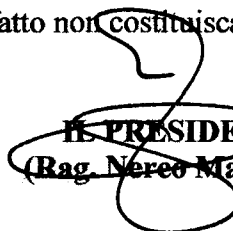
ORDINA

Art.1. L'area retrostante gli accosti n°52, 53 e 54 del porto di Livorno, meglio identificata in giallo nella allegata planimetria, è destinata a zona operativa, con l'applicazione delle limitazioni e delle regolamentazioni definite con l'Ordinanza n°2 del27/01/99.

Art.2. la Direzione Sicurezza, Ambiente ed Assetto del Territorio dell'Autorità Portuale provvederà all'apposizione di idonea segnaletica orizzontale e verticale.

Art.3. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

I trasgressori verranno puniti ai sensi del Nuovo Codice della Strada o ai sensi dell'art. 1174 del Codice della Navigazione, salvo che il fatto non costituisca reato.


IL PRESIDENTE
(Rag. Nereo Marcucci)

Livorno, li 8 aprile 2000