



**AUTORITA' PORTUALE DI LIVORNO
ORDINANZA N.17/2000**

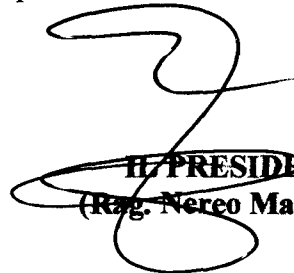
- ◆ CONSIDERATA la necessità di procedere alla demolizione della gru posta sulla calata Addis Abeba da tempo inutilizzata per la sua vetustà e costituente intralcio all'operatività della banchina, come da verbale di dismissione n. 1/2000 redatto in data 30/06/2000;
- ◆ PRESO ATTO che i lavori di demolizione della suddetta gru sono stati affidati alla Società LU.NI.ROT. S.a.s., come da Provvedimento n°11 del Segretario Generale, in data 07/10/2000;
- ◆ VISTA L'Ordinanza n°2 del 27/01/1999 emanata dall'Autorità Portuale di Livorno;
- ◆ VISTO l'art.6 comma 7 del Nuovo Codice della Strada;
- ◆ VISTO l'art.6 lett.a) della Legge 84/94 e l'art.1174 del Codice della Navigazione.

ORDINA

Art.7. In occasione dell'effettuazione dei lavori di demolizione da parte della Società LU.NI.ROT. S.a.s., sull'area, meglio identificato nella allegata planimetria, a partire dal ciglio banchina della calata Addis Abeba al centro della carreggiata compresa tra il parcheggio "E" ed "F", è fatto divieto di sosta e transito di veicoli, persone e merci a partire dalle ore 7:00 del 06/11/2000 alle ore 20:00 del 25/11/2000.

Art.8. La Società esecutrice dei lavori provvederà all'apposizione di adeguata recinzione dell'area di cantiere, di cui all'art.1, e di idonea segnaletica prevista dalle norme vigenti.

Art.9. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza.


IL PRESIDENTE
(Rag. Nereo Marcucci)

Livorno, li 2 novembre 2000



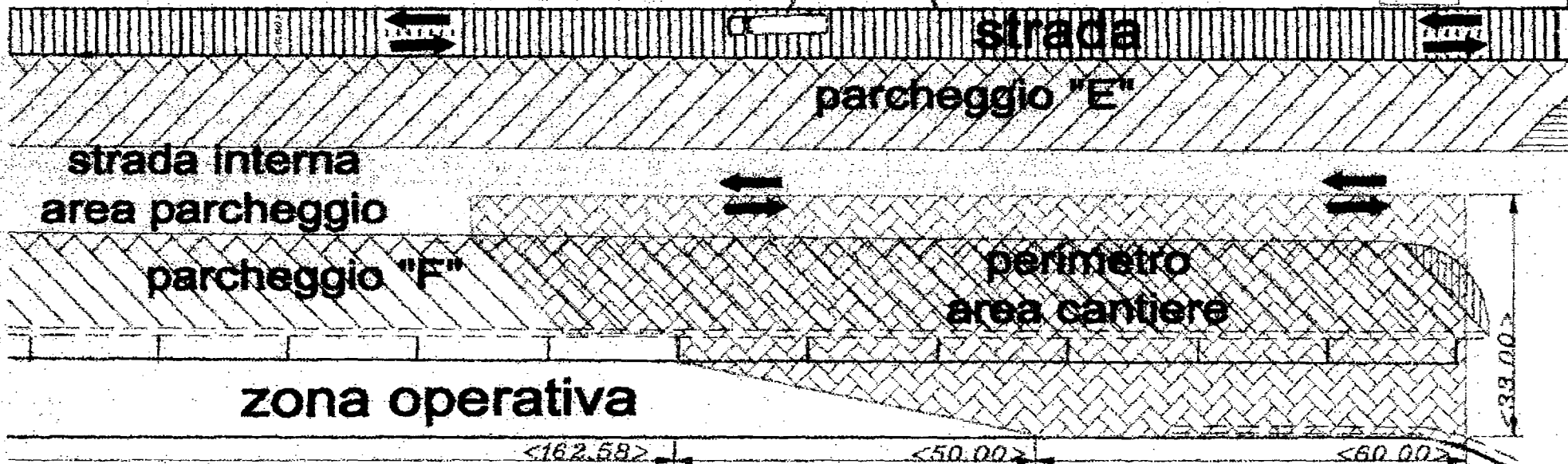
Autorità Portuale
Livorno

DARSENA UNO

38

LORENZINI

37



zona operativa

CALATA ADDIS ABEBA



VIABILITA' COMUNE



AREA CANTIERE

PROVVEDIMENTO N. 44 / SEG.**IL SEGRETARIO GENERALE DELL'AUTORITA' PORTUALE****(Art. 50 Regolamento di Amministrazione e Contabilità)**

- VISTO il provvedimento presidenziale n. 406 in data 31/12/1999 con cui sono state assegnate, ai sensi dell'art.17 comma 1 del Regolamento Amministrativo e Contabile, le deleghe per competenze di spesa;
- CONSIDERATA la necessità di procedere alla demolizione della gru posta sulla calata Addis Abeba da tempo inutilizzata per la sua vetustà e di intralcio all'operatività della banchina, come da verbale di dismissione n. 1/2000 redatto in data 30.6.2000;
- VISTA la lettera prot. 2359 del 29.08.99, con la quale sono state invitate n. 7 Ditte specializzate nel settore delle demolizioni e rottami ferrosi;
- Preso atto del verbale in data 19.09.99 della Commissione nominata per l'esamina delle offerte pervenute, con il quale viene proposta l'assegnazione dei lavori alla Ditta LU.NI.ROT , quale migliore offerente;
- CONSIDERATA la sussistenza delle motivazioni di cui al punto 5 art. 41 del R.D. 23/05/1924 n°827 richiamato all'art. 1 punto 20 del Regolamento per le spese in economia, approvato con provvedimento presidenziale n. 407 del 31/12/1999;
- RICONTRATA presso la Ragioneria le disponibilità esistenti sul Cap CU 26;

DISPONE

È autorizzato l'affidamento dei lavori di demolizione della gru Calata Addis Abeba alla Soc. LU.NI.ROT, al prezzo di £. 11.000.000, comprensivo del ritiro dei materiali di risulta.

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Francesco RUFFINI)

Livorno, li 7 OTT 2000

[*] Specificare: art. 17 per spese diverse
art. 24 per spese di rappresentanza/promozionali


RISERVATO ALL'UFFICIO RAGIONERIA

L'importo complessivo di L. 11.000.000 [+ IVA al 20 % per operazioni imponibili]
farà carico al Cap. CU 46 dell'esercizio finanziario in corso, impegno provvisorio n. 3597
del 11.10.2000

Livorno, li 10.10.00

F1262

**Il Responsabile Gestione
Amm.va e Contabile
Rag. Roberto Rombolini**



RISERVATO ALL'UFFICIO ACQUISTI

Emesso ordine n. 1093 del 11/10/2000

Livorno, li 11/10/2000

**p. Ufficio Acquisti
Giovanni Mazzamurro**





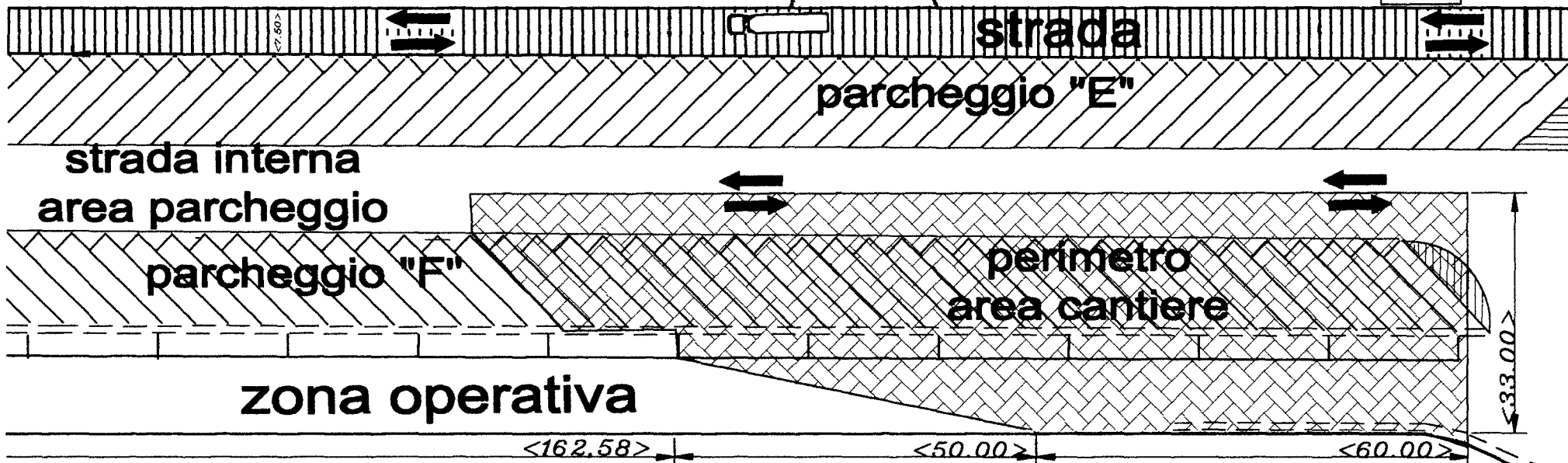
Autorità Portuale
Livorno

DARSENA UNO



38

LORENZINI

37



CALATA ADDIS ABEBA

	<i>VIABILITA' COMUNE</i>
	<i>AREA CANTIERE</i>